VECTRA





Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatst bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O.

General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht, Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

M-5/05-'90

OPEL

DAAR STAAT DE WERELD
VAN GENERAL MOTORS ACHTER.

WANNEER WAS U VOOR HET LAATST VERLIEFD?

Soms is een vluchtige ontmoeting voldoende om uw hart sneller te laten kloppen. En zegt u eens eerlijk... was dat ook niet het geval toen u voor het eerst het markante uiterlijk van de nieuwe Vectra tussen het overige verkeer ontwaarde?

De Vectra is een auto met persoonlijkheid. Met een eigen gezicht. Een auto waarin u zich met een gerust hart naar het jaar 2000 kunt laten vervoeren.

De Vectra is dan ook zeker geen eendagsvlieg. En dat zegt meteen iets over zijn te verwachten restwaarde. Want kopers van een gebruikte wagen stappen natuurlijk óók graag in een aktueel model.

Kortom, de Vectra is mooi, technisch volmaakt en hij geeft u ook nog een stuk financiële zekerheid voor later.

Dus wat let u, uw verliefdheid om te zetten in 'n innige, langdurige verhouding...

Opel Vectra GLS Hatch, 5-deurs.



HOEVEEL VEILIGHEID GAAT ER IN KOMFORT?

Het is nog altijd de bestuurder die voor het grootste deel bepaalt hoe veilig een auto is. Daarom is de Vectra zó ontworpen dat de bestuurder te allen tijde zijn of haar volledige aandacht op het verkeer kan houden.

Alle tellers, meters en lampjes laten niets te raden over. Het instrumentarium is 's nachts voorzien van zacht, niet-reflekterend licht. Bovendien zijn alle bedieningsorganen zó geplaatst dat u ze zelfs op de tast direkt kunt vinden. Want stel u voor dat u in slecht weer nog naar het knopje van de aanjager moet zoeken!

Dit gebruiksvriendelijke infocentrum geeft u bijna ongemerkt een komfortabel, geruststellend gevoel. Het gevoel van konstante kontrole over uw Vectra.

En over komfort gesproken... Heeft u al het driespaaksstuurwiel in uw handen gehad terwijl u uw rug gesteund voelde door de van een perfekte pasvorm voorziene fauteuil...?

Instrumentarium Opel Vectra GLS.



Dashboard Opel Vectra GLS.



HOEVEEL DEGELIJKHEID GAAT ER IN LUXE?

De Vectra staat inmiddels bekend om z'n ultramoderne techniek en zijn degelijke konstruktie. En wanneer deze zaken ook nog eens geleverd worden in een uiterst aantrekkelijke verpakking, tsja, dan maakt het uw keuze natuurlijk wel heel gemakkelijk.

U ziet op deze foto een blauwe Vectra met grijs interieur. Het spreekt natuurlijk voor zich dat er nog vele andere kleurenkombinaties mogelijk zijn.

Welke kleur u ook kiest, u krijgt een Vectra die voorzien is van perfekt gevormde zittingen. Deze zijn zacht in het midden, en stevig aan de zijkant. Alleen op die manier wordt er zorg gedragen voor een optimale zijdelingse steun.

En niet alleen passagiers maar ook lange voorwerpen vinden een gerieflijk plekje in de Vectra. Daartoe laat de armsteun in de achterbank zich gemakkelijk wegklappen...

Interieur Opel Vectra achter.
Achterbank in delen wegklapbaar bij Vectra GLS en de CD.







EN NU MAAR HOPEN DAT U GEEN RUIMTEVREES HEEFT. . .



1. Middenconsole met royale opberg-mogelijkheden.



2. In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



3. Verlicht, afsluitbaar dashboardkastje.

Wie graag beschikt over veel handige opbergmogelijkheden zal aan de Vectra heel veel plezier beleven.

Zonnebrillen, cassettebandjes, pepermuntjes etc. etc., stuk voor stuk vinden ze een plekje in de Vectra. In de ruime deurvakken, in de middenconsole, in de handschoenenkast (inderdaad, geen kastje) of, als u veel bagage heeft, in de ruime kofferbak.

Als u echt grote plannen heeft kunt u ook nog de achterbank in z'n geheel wegklappen. In dat geval beschikt u over de ruimte van een stationwagen.

Kortom, de Vectra is een auto met geweldige gebruiksmogelijkheden. U zult hem natuurlijk de meeste tijd als een luxe limousine gebruiken. Maar het is altijd handig wanneer u weet dat u 'm in een ommezien naar stationformaat kunt omtoveren. Maar dan moet u natuurlijk geen last van ruimtevrees hebben...

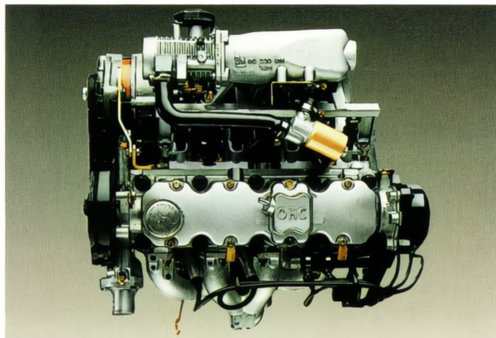
4. In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór en achter zijn standaard.



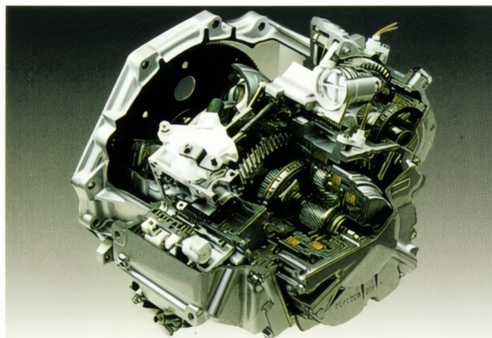
Bagageruimte Opel Vectra Hatch (inhoud 460 liter, Notch 530 liter).



DE STUWENDE KRACHT ACHTER HET HOOGSTE KOMFORT.



De 2.0i-motor met 85 kW (115 DIN-pk) en geregelde 3-weg-katalysator.



Elektronisch gestuurde 4-traps automaat.

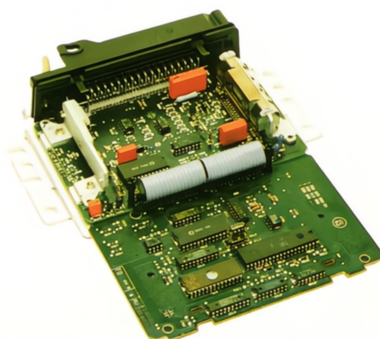
Om uw verblijf te midden van het Vectra-komfort nog aangenamer te maken, ontwikkelde Opel een kompleet nieuwe generatie motoren. Stuk voor stuk zijn ze stil, snel en zuinig. Bovendien zijn ze wars van vervelende trillingen.

Dit geldt zowel voor de 1.6i-motor van 55 kW (75 DIN-pk), de 1.8i van 66 kW (90 DIN-pk) als voor de 2.0i van 85 kW (115 DIN-pk). Iedere uitvoering is voorzien van een geregelde driewegkatalysator en elektronische brandstofinjektie. De 2.0i-versie is uitgerust met een inspuitsysteem met inspuiting voor elke cilinder en een Bosch-Motronic-motorbesturingssysteem.

Daarnaast kunt u kiezen voor een opvallend 'schone' 1.7 Diesel-motor van 42 kW (57 DIN-pk), die alleen door z'n type-aanduiding als een diesel herkenbaar is.

Iedere Vectra is standaard voorzien van een vijfversnellingsbak. Voor de automaat-liefhebbers is er vanaf de 1.8i-versie een elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak leverbaar.

De Bosch-Motronic, het motorbesturingssysteem dat de brandstoftoevoer feilloos aanpast aan de rijomstandigheden. Met stationairregeling, uitloopregeling en zelfdiagnose.

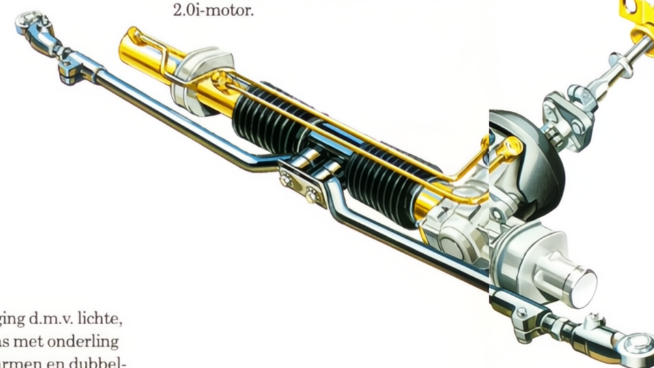




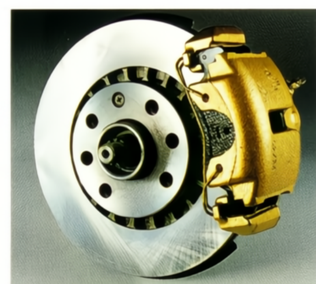
WAT MAAKT DE VECTRA TOT EEN WINNAAR?



Voorwielophanging met veerpoten, driehoekige draagarmen aan de onderzijde en 'n stabilisator. De achterste motorsteun is net als de wielgeleidearmen bevestigd aan het hulpchassis. Daardoor merken de inzittenden bijzonder weinig van trillingen en motorlawaai. De lange veren zorgen voor méér komfort, de dynamische konstruktie kompenseert iedere duikbeweging bij het remmen en optrekken, en de zelfkorrigerende voorwielstanden garanderen een hoge koersstabiliteit, vooral bij het remmen.

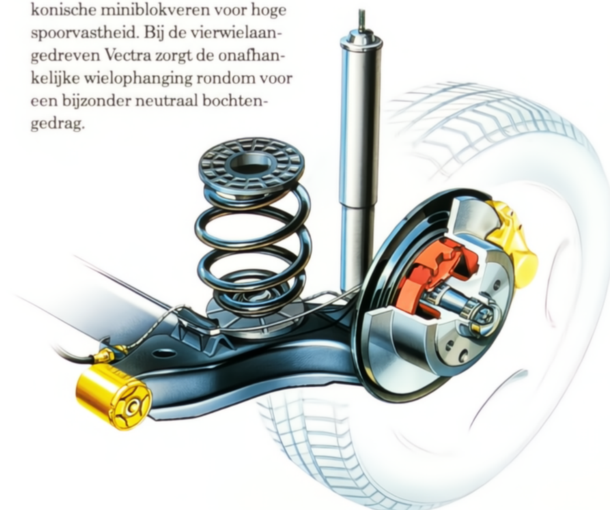


Lichtlopende, precieze tandheugelbesturing met schokabsorberende veiligheidsstuurkolom met indrukbare stuuras en knikelement. Door de schokabsorberende ommanteling blijft de Vectra ook in extreme gevallen nog bestuurbaar. Het 3-spaaks stuurwiel is met zacht materiaal bekleed en voorzien van een versterkt stootkussen. Stuurbekrachtiging standaard vanaf 2.0i-motor.



Diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger en remkrachtverdeling tegen blokkeren van de achterwielen. Schijfremmen vóór bij de 1.6, 1.8 en 1.7 Dieselmotor, vóór èn achter bij de 2.0-motoren (vóór: inwendig geventileerd met koelsleuven). Milieuvriendelijke, asbestvrije remvoeringen. ABS is als optie leverbaar.

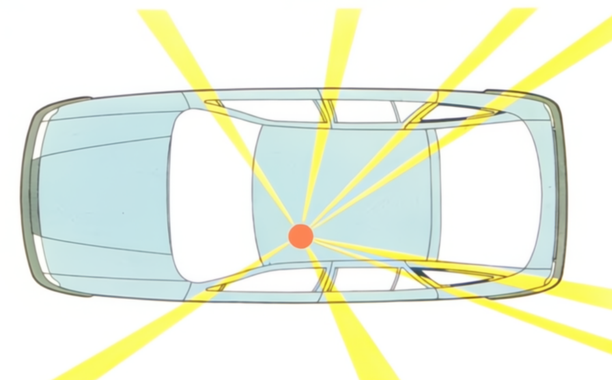
Achterwielophanging d.m.v. lichte, kompakte achteras met onderling verbonden draagarmen en dubbelkonische miniblokveren voor hoge spoorvastheid. Bij de vierwielaangedreven Vectra zorgt de onafhankelijke wielophanging rondom voor een bijzonder neutraal bochtengedrag.



Bijzonder gunstige aërodynamische vormgeving, met een minimale luchtweerstandskoëfficiënt van 0,29. Bovendien heeft u minder last van lawaai en vuil, mede dankzij de verzonken ruitewissers.



Goed zicht rondom door de royale afmetingen van de ruiten, die nauwelijks door vertikale stijlen onderbroken worden.



De veiligheidsgordels vóór en achter zijn in hoogte verstelbaar, voor zoveel mogelijk komfort en veiligheid, perfekt passend voor iedere lichaamsgrootte.



De voorstoelen zijn uitgevoerd volgens een nieuwe konstruktie met een schuimrubber zitting in twee hardheden. Aan de zijkant harder voor betere steun, in het midden zachter voor optimaal zitkomfort. Geïntegreerde gordelbevestiging en een ingebouwd metalen veiligheidsprofiel verhinderen dat men onder de gordel door kan schuiven bij plotseling tot stilstand komen.



DE MEEST ELEGANTE VORM VAN PRESTATIES.

De distinktie van een limousine. De kracht van een sportcoupé. Dat is de meest rake typering van de Vectra GT.

Zijn markante vormgeving wordt smaakvol geaksentueerd door sportieve elementen als brede banden, bumpers en achterspoiler in de kleur van de karrosserie, getint glas en een rode bies.

De Vectra GT is leverbaar met een 1.8i- en een 2.0i-motor. Beide versies zijn voorzien van een sportieve close-ratio 5-versnellingsbak en geregelde driewegkatalysator.

De Vectra GT is eigenlijk een auto voor automobilisten die zich soms, heel eventjes stiekem weer ècht jong willen voelen. Maar die vanzelfsprekend altijd heer in het verkeer zijn...

Opel Vectra GT.



WIE ONTBREEKT ER OP DEZE FOTO?

U. U ontbreekt op deze foto. Want we kunnen hier natuurlijk een betoog gaan houden over het geweldige komfort van de Vectra GT, de sportieve kuipstoelen, het lekker in de hand liggende massieve 3-spaaks sportstuur..., maar daarmee schieten we alleen maar te kort. U moet het zelf ervaren!

Kortom, u moet een proefrit maken... en vervolgens langs een gebouw rijden met veel ramen... Zet uw GT even neer en kijk naar de reflektie in die ramen van het gebouw... Dat bent u... en u zit in een nogal opvallende auto... die binnenkort bij u in de straat kan staan... Alleen bent u het dan niet meer die voor het raam staat... Het zijn uw buren... en de buren daarvan... en...

Bent u daar nog? Mooi, want wij zijn natuurlijk graag bereid om deze droom voor u waar te maken. Wat dacht u van een passende financiering? In onze showroom is het zo geregeld...



Interieur Opel Vectra GT.



IN DE VECTRA GLS IS ALLE LUXE STANDAARD.

U houdt ervan de benen te strekken? Neem dan eens plaats op de achterbank van de Vectra GLS. Op deze met 2 hoofdsteunen uitgeruste zetel vinden uw passagiers een gerieflijk plekje. Daar kunt u zeker van zijn.

In de Vectra GLS krijgen ook de details opmerkelijk veel aandacht. Zo behoren elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels tot de standaarduitrusting. Evenals getint glas en een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel.

Daarnaast stelt het uitgebreide optiepakket u ruimschoots in staat uw Vectra volkomen naar eigen smaak 'in te richten'...

Opel Vectra GLS Notch, 4-deurs.



DE VECTRA 4x4 GEEFT U MEER GRIP OP RIJPLEZIER.

Dit is de Vectra 4x4. Een auto die zich op ieder wegdek thuis voelt. Op de snelweg. Maar ook op een modderig bospad. In welke situatie dan ook... de Vectra 4x4 koppelt zijn elegante distinktie aan een krachtige souplesse. U voelt gewoon dat u uw Vectra van koplamp tot uitlaat onder kontrole heeft.

Nog nooit heeft u zoveel grip op rijplezier gehad...

Opel Vectra 4x4.



DE VECTRA 4x4 GEEFT EEN LESJE IN TECHNIEK.

Iedereen die bij elk weertype en op elk wegdek veilig wil rijden, zal enthousiast zijn over de Vectra 4x4.

Bij de konstruktie ervan werd uitgegaan van een permanente vierwielaandrijving met variabele verhouding van de aandrijving op de voor- en de achterwielen. Deze past zich via een zogenaamde viskosekoppeling vanzelf aan alle rij- en wegomstandigheden aan.

Op een droog wegdek wordt de Vectra 4x4 voor zo'n 80% via de voorwielen aangedreven, terwijl bij slechte weersomstandigheden een verschuiving naar 60% aandrijving op de achterwielen plaatsvindt.

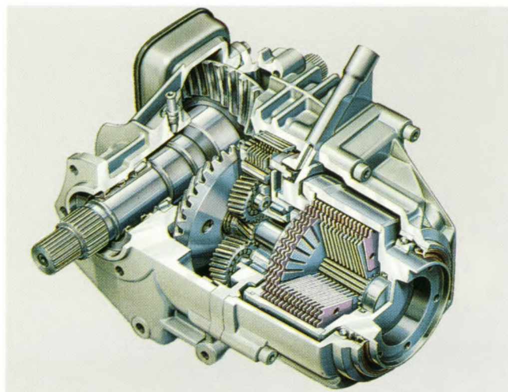
Een extra veiligheid biedt de Opel-vierwielaandrijving door de automatische ontkoppeling van de achterwielaandrijving bij het remmen.

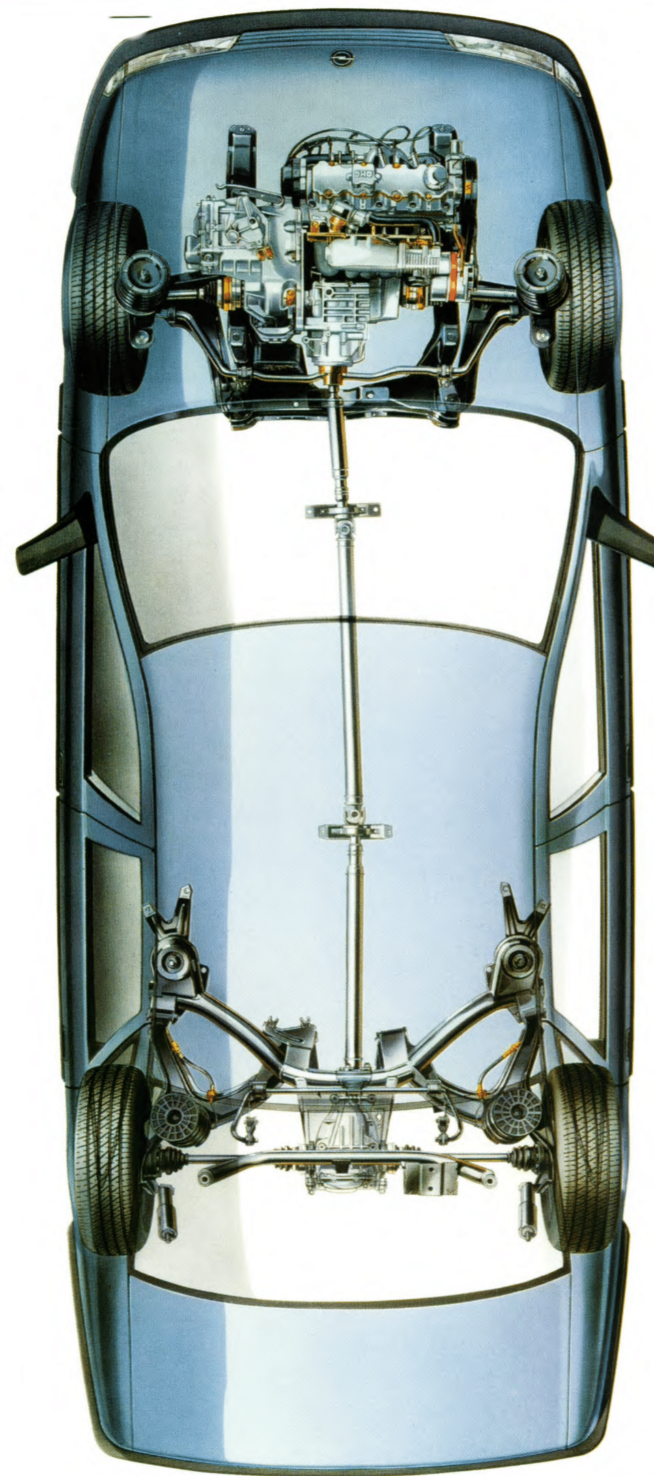
De 4x4-optie is tevens leverbaar op de Vectra 2000 16V. De brute kracht van deze GTi-killer kunt u d.m.v. de 4x4-aandrijving nog beter in de hand houden. Een aparte brochure over de Vectra 2000 is in onze showroom te verkrijgen.



Voor nog meer veiligheid is ABS als extra leverbaar.

De bijzonderheid van deze aandrijving is de viskosekoppeling die geheel zelfstandig het aandrijfmoment van de achteras regelt, al naar gelang de toestand van het wegdek en de belading van de auto.







4x4-vierwielaandrijving is leverbaar op de Vectra GL met 2.0i-motor en op de Vectra 2000.

DE VECTRA CD: MEER LUXE IS ER NIET.

Het zijn de finesses die de Vectra CD tot een bijzondere automobiel maken. Dit wordt nog eens geaksentueerd door de smaakvolle type-aanduiding op het zijscherm.

De CD beschikt standaard over een 2.0i Bosch-Motronic-motor die ook 'onderin' voor een maximum aan trekkracht zorgt. Het stelt u in staat om volkomen schokvrij naar de door u gewenste kruissnelheid te accelereren.

We stelden het al... alle luxe is standaard. We noemen o.a. stuurbekrachtiging, lichtmetalen velgen, boardcomputer en een check-control-systeem. Wilt u uw CD daarboven van een nòg persoonlijker cachet voorzien, dan adviseren wij u graag omtrent het uitgebreide optiepakket.

Interieur Opel Vectra CD.



Opel Vectra CD, 4-deurs.



DE VECTRA GL: DE NIEUWE STANDAARD IN GRAND LUXE.

De term 'Grand Luxe' wordt vaak misplaatst gebruikt. Bij de Vectra GL is het echter volkomen terecht. Want de GL onderscheidt zich in zijn uitrusting daadwerkelijk van zijn mogelijke konkurrenten.

In dat licht bezien moet u vooral letten op de details. Zoals de smaakvolle bekleding van de binnenzijde van de portieren, het perfekt in de hand liggende 3-spaaks stuurwiel, de verstelbare hoofdsteunen, de van binnen uit verstelbare buitenspiegels en de in de hoogte verstelbare veiligheidsgordels.

Dit is een auto die echt àf is. Zowel van binnen als van buiten. Zowel voor u als voor ons. Want ook onze werkplaats werkt graag aan het onderhoud van zo'n ultramoderne automobiel. In onze showroom zet u daarom de eerste stap op weg naar jarenlang Vectra-plezier. Dat garanderen wij u!

Interieur Opel Vectra GL.



Opel Vectra GL Notch, 4-deurs.

